

KØB ABONNEMENT

STIFTEN FORDELE

KUNDESERVICE

LOG IND

Bestil avisen og få den første måned GRATIS

SE LØSNINGER



Prisfald

Prisfald

BILER

Ylva i sikker havn i Ballen

AF: BJARNE GREGERSEN

Publiceret 08. marts 2008 kl. 08:00



1/4

Støbeformen til den lange, slanke elegante Ylva er nu bragt i sikkerhed i Ballen. Foto: Jørgen Outzen

MEST LÆSTE - LIGE NU



Fyn

Stort politiopbud:
Kioskejer truet med
softgun



Danmark

Holch Povlsen-
familiens tragedie:
Diskretion og
sikkerhed var
familiens livsvilkår



Kerteminde

Se hvad der gemte
sig bag pudset:
Fortidens
bindingsværk er
kommet frem i lyset



Danmark

Bestseller-
milliardærs børn
dræbt i terrorangreb



Danmark

Borgere lægger
blomster for Holch
Povlsen-familien



Odense

Facade skal ændres:
Ny ejer vil føre
markant ejendom
tilbage til tidligere
tidens udseende



Annonce

Ylva Klubben har bjærget støbeformene til den elegante hurtigt sejlbende båd i hus i et gammelt sydfynsk frugtlager og der er håb om at sætte en produktion af båden i gang igen

BALLEN: Håbet er, at der en dag igen kan blive produceret Ylva sejlbåde. I hvert fald er støbeformene netop bjærget sikkert i hus, idet

de nu har fået ly i det gamle frugtlager i Ballen mellem Svendborg og Faaborg.

Formene til Steen Kjølhedes berømte slanke rekord hurtigsejlende båd har siden 1980'erne ført en lidt omtumlet tilværelse og har i flere år stået uden for, sidst i Sønderjylland. Formene er ejet af Ylva Klubben.

Et medlem af klubbens bestyrelse, advokat Andreas Christensen, København, har nære forbindelser til ejeren af det gamle frugtlager i Ballen. Det er nemlig hans far, Knud Christensen, Ballen, som for få år siden købte det 1300 kvadratmeter store lager, hvor der er gang i flere projekter af forskellig art.



Her ses en Ylva for fulde sejl.

Skal renoveres

- Vi har en gruppe i klubben, som er interesseret i at undersøge mulighederne for at sætte en produktion af Ylva i gang igen, og det er af største vigtighed, at formene bliver opbevaret indendørs, siger Andreas Christensen.

Det skal nu undersøges, hvor en produktion eventuelt kan finde sted. Og formene skal nok også renoveres, men det står fast, at følgende formdele til støbning af en glasfiberbåd nu står i Ballen:

Skrog, dæk, overdel, inderskal/kahyttag, køl, skrogdel, køl, blyform og agterluge.

Steen Kjølhede, en læredreng fra berømte Børresen i Vejle, byggede den første Ylva i 1973. Steen Kjølhede og hans Ylva var først over målstregen ved Sjælland Rundt i 1973, 1974 og 1975. I 1976 blev der udviklet videre på Ylva'ens design.

Der blev støbt fem glasfiberskrog i en form bygget over et skrog, fremstillet af bådebygger William Jensen i Svanemøllehaven. Han havde lånt alle skabelonerne af Steen Kjølhede mod til gengæld at stille det nye og reviderede skrog til rådighed til en serie-fremstilling.

Den nye reviderede Ylva med glasfiberskrog viste sig at være endnu hurtigere end ur-typen, og vandt Sjælland rundt igen i 1976 og 1977.

Datenschutzinfo

DIE DIGITALE TRANSFORMATION
VERBINDET IHRE ...

DATEN
MIT **ANALYSEN**

EQUINIX

HOLEN SIE SICH DEN REPORT



ERHVERV

**Fynske vognmænd
deler: Fremmede
firmaer er flyttet ind
i stort
transportcenter**

Annonce

Beolit 17

**PORTABLE
POWER.
MADE
PERSONAL.**

DISCOVER

B&O

SENESTE NYT

10:18 Kvinde anholdt i Nordirland efter drab på journalist

10:18 Tillidskrisen er slut: 20 procent flere piger takkede ja til hpv-vaccine sidste år

10:17 Ny rapport fra Sundhedsstyrelsen: Markant færre børn på Steinerskoler er vaccineret mod mæslinger

Sundhedsminister: Egoistisk at fravælge
10:17 mæslingevaccine

10:13 Paludan-demo på Blågård's Plads aflyst: 24 timers forbud



Andreas Christensens Ylva har fået helt ny t teak hos Walsteds båddeværft på Thurø. Foto: Chris Gossmann ----- Chris Gossmann Augustastraße 22a 31141 Hildesheim 0049 171 215 17 00

Cockpit renovering

Til hen mod slutningen af 1980'erne blev der bygget 89 både. Prisen var efterhånden kommet op på over 600.000 kr. Det satte en stopper for byggeriet.

Andreas Christensen er selv den lykkelige ejer af en Ylva, som også står i frugtlageret i Ballen.

- Jeg købte båden for halvandet år siden. Den har netop fået renoveret cockpittet hos Walsted på Thurø, og det er bare så flot, siger den stolte ejer, der glæder sig til sommerens sejladser.

Dæk og ruf på Ylva'erne er fortsat af træ, selv om skroget er af glasfiber.

- Kendetegnet ved Ylva-klassen er de lange ubrudte linier, som giver en imponerende hastighed, siger Andreas Christensen, der gør opmærksom på, at Ylva også er en fortrinlig familiebåd til tursejlad.

10:11 22-årig er død efter overfald i Horsens

10:05 Red Barnet støttekoncert for udfordrede børn i Kerteminde: Sebastian spiller på Lundsgaard Gods

10:04 Regioner har allerede svært ved at finde sygeplejersker

10:00 Fynske vognmænd deler: Fremmede firmaer er flyttet ind i stort transportcenter

[Vis flere](#)

Annonce

EUROFINS NSC IT INFRASTRUCTURE

WARUM DIREKTE VERBINDUNGEN
IN DEN NÄCHSTEN
DREI JAHREN
DAS 10-FACHE DES
INTERNETS AUSMACHEN.

EQUINIX

HOLEN SIE SICH DEN REPORT

Datenschutzinfo



Her et eksempel mere på det fine arbejde hos Walsted. Foto: Chris Gossmann ----- Chris Gossmann Augustastrasse 22a 31141 Hildesheim 0049 171 215 17 00

Få dagens vigtigste nyheder fra fyens.dk direkte i din indbakke. Det er gratis, og du kan afmelde dig til hver en tid.

TILMELD

☐ Ved tilmelding accepterer du vores *betingelser*



Regler for kommentarer

0 kommentarer

Sortér efter **Ældste**



Tilføj en kommentar ...

[Plugin til Facebook-kommentarer](#)

ANDRE LÆSER OGSÅ

FYN

MEST SETE

**Stort politiopbud:
Kioskejer truet med
softgun**

ASSENS

MEST SETE

**Tank, vask og spis: Nyt
motorvejscenter på vej**

ANNONCE

**The Machine - Fagre nye
Verden**